

BIBLIOGRAPHIE

Coordonnée par Patrick Fridenson

1. « La chaîne de l'équipement automobile », *Le 4 pages SESSI*, septembre 2002, pp 1-4 (également sur le site <http://www.industrie.gouv.fr/sessi>).
2. CRANWICK Marc, *BMW 5 Series*, Dorchester, Veloce Publishing, 2002, 176 p.
3. EBERT Robert R. and GRIBBEN Jaclyn L., « The Luxury Car Market in the 1920s: Competition, Efficiency, and the Case of Stearns-Knight », *Automotive History Review*, Fall, 2002, pp. 8-25.
4. FRAUNHOLZ Uwe, *Motorphobia. Anti-automobiler Protest im Kaiserreich und Weimarer Republik*, Göttingen, Vandenhoeck und Ruprecht, 2002, 304 p.
5. GARGIONI Maria Grazia (ed.), *The Italian Avant-Garde in Car Design*, Milan, Automobilia, 2002, 112 p.
6. HENRY Étienne, « La concentration régulée des entreprises brésiliennes d'autobus urbains », *Entreprises et Histoire*, septembre 2002.
7. HOADLEY Frederick E., *Automobile Design Techniques and Design Modeling. The Men, the Methods and the Materials*, Dearborn, TAH Productions, 1999, XXIV – 323 p.
8. LIPPER John T., « Rush Hour in China », *Bloomberg Markets*, September 2002, pp. 94-102 (GM, Toyota, Volkswagen).
9. MONTIEL HERNÁNDEZ Yolanda, *Un mundo de coches : nuevas formas de organización del trabajo. Estudios de caso*, Tlalpan, Ciesas, 2001, 328 p.
10. NIEMANN Harry, *Wilhelm Maybach, König der Konstrukteure. Zum 150. Geburtstag*, Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1995, 285 p. (Daimler-Benz).
11. PATTON Phil, *Bug. The Strange Mutations of the World's Most Famous Automobile*, New York, Simon and Schuster, 2002, 248 p. (VW).
12. RANDLE Dave, *The True Story of Skoda*, Phoenix Mill, Sutton Publishing, 2002, VIII -176 p.
13. REUTHER Victor G., *Verraten in Gorki. Die Tragödie der ausländischen Arbeitern in den sowjetischen Autowerken in Gorki*, Bonn, Dietz, 2002, 244 p. Einleitung von Paul T. CHRISTENSEN.
14. RIESS Monika, *Die deutsch-französische Kollaboration während des Zweiten Weltkrieges am Beispiel der Renault-Werke (1940-1944)*, Berne, Peter Lang, 2002, 389 p.
15. SARDAIS Cyrille, *Les pénuries de l'immédiat après-guerre en France. La perception et l'action de trois organisations : la Commission de la Main-d'Oeuvre du Commissariat au Plan, Pechiney, La Régie Renault*, mémoire de DEA d'histoire, École de Hautes Études en Sciences Sociales, 2002, 137 p.

16. SAUVY Jean, *Un jeune ingénieur dans la tourmente 1938-1945*, Paris, L'Harmattan, 2001, 227 p.
17. STRIGLER Edgard, *Pour une histoire de l'industrie de la chaîne mécanique en France*, mémoire de DEA d'histoire, École des Hautes Études en Sciences Sociales, 2002, 158 p.
18. THIRIAR Michel, *L'épopée Porsche*, t.I : 1875-1948, Bruxelles, Éditions Eder, 2001, 463 p.
19. WADA Kazuo and YUI Tsunehiko, *Courage and Change. The Life of Kiichiro Toyoda*, Toyota City, Toyota Motor Corporation, 2002, XIII - 330 p.
20. WANG Hua, *Restructuration de l'industrie automobile chinoise. Quelle trajectoire dans la mondialisation ?*, thèse de Doctorat en sciences économiques, Université de Grenoble II, 2002, 480 p.
21. WANG Hua, RICHEL Xavier, WANG Wei, « L'investissement direct étranger dans l'industrie automobile chinoise », *Perspectives chinoises*, septembre-octobre 2001, pp. 40-47.