

**BIBLIOGRAPHIE / BIBLIOGRAPHY**

*Coordonnée par Patrick Fridenson / Coordinated by Patrick Fridenson*

1. BÖHM Steffen, JONES Campbell, LAND Chris and PATERSON Mat, « Impossibilities of Automobility », *The Sociological Review*, October 2006, pp. 1-16.
2. CARNEIRO MOTA FONTGALLAND Isabel Lausanne, *Contribution à l'étude de la formation ouvrière dans un contexte d'organisation flexible : l'exemple des UET chez Renault*, thèse de doctorat de sciences économiques, Université Toulouse I, 2000 (et en microfiche : Grenoble, ANRT, 2000).
3. DOBREV Stanislav D. and KIM Tai-Young, « Positioning among Organizations in a Population: Moves between Market Segments and the Evolution of Industry Structure », *Administrative Science Quarterly*, vol. 51, June 2006, pp. 230-261
4. DOSSMANN Axel, *Begrenzte Mobilität : eine Kulturgeschichte der Autobahnen in der DDR*, Essen, Klartext, 2003, 431 p.
5. DUHAMELLE Christophe, « La fondation Volkswagen », *Bulletin d'information de la Mission Historique Française en Allemagne*, n° 42, 2006, pp.137-143.
6. DUPUY Gabriel, *La dépendance à l'égard de l'automobile*, Paris, La Documentation française, 2006, 96 p.
7. DURAND Marcel (pseudonyme d'Hubert TRUXLER), *Grain de sable sous le capot. Résistance et contre-culture ouvrière : les chaînes de montage de Peugeot (1972-2003)*, Marseille, Agone, 2006, 429 p. Préface de Michel PIALOUX.
8. GRIEGER Manfred, SCHLINKERT Dirk, MELDAU Sonja, *Work Exhibition 1. Photographs from the Volkswagen Plant 1948-1974*, Wolfsburg, Volkswagen AG Corporate History Department, 2006, 144 p.
9. HATZFELD Nicolas, « Ergonomie, productivité et usure au travail. Une décennie de débats d'atelier à Peugeot-Sochaux (1955-2005) », *Actes de la Recherche en Sciences Sociales*, décembre 2006, pp. 92-105.
10. HEGE Adelheid, DUFOUR Christian, « Restructurations chez Volkswagen : Wolfsburg d'abord ! », *Chronique internationale de l'IREs*, janvier 2007, pp. 11-21.
11. JANVIER Gaspard-Marie, *Rapide essai de théologie automobile*, Paris, Mille et une nuits, 2006, 173 p.
12. LIPPERT John and KOENIG Bill, « The Fords: Mortgaging a Dynasty », *Bloomberg Markets*, February 2007, pp. 48-58.
13. LOUBET Jean-Louis, « L'automobile des années vingt à cinquante. Modèle, crise et remise en cause », in Maurice LÉVY-LEBOYER (dir.), *L'économie française dans la compétition internationale au XXe siècle*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2006, pp. 197-217.
14. LOUBET Jean-Louis, *Carnet de route 1898-2005*, 3e éd. revue et augmentée, Boulogne-Billancourt, ETAI, 2006, 200 p.

15. NADAL Jordi, « El contencioso entre la Hispano-Suiza, Fábrica de Automóviles, S.A. y el Estado francés en torno a la contribución sobre beneficios extraordinarios de guerra (1917-1922) », in Florence BOURILLON, Philippe BOUTRY, André ENCREVÉ et Béatrice TOUCHELAY (dir.), *Des économies et des hommes. Mélanges offerts à Albert Broder*, Bordeaux, Éditions Bière, 2006, pp. 331-342.
16. PINTO Geraldo Augusto, *Reestruturação produtiva e organização do trabalho na indústria de autopeças no Brasil*, thèse de doctorat de sociologie, Universidad de Campinas, 2003.
17. POUZET Pierre-Louis, *La grande aventure automobile lyonnaise*, Châtillon sur Chalaronne, Éditions La Taillanderie, 2006, 240 p.
18. SCHWEITZER Louis, *Mes années Renault. Entre Billancourt et le marché mondial*, Paris, Gallimard, 2007, 293 p.
19. SEGAL Howard P., *Recasting the Machine Age: Henry Ford's Village Industries*, Amherst, University of Massachusetts Press, 2005, XV - 244 p.
20. SIEGELBAUM Lewis H., « Cars, Cars, and more Cars: the Faustian Bargain of the Brezhnev Era », in SIEGELBAUM Lewis H. (ed.), *Borders of Socialism: Private Spheres of Soviet Russia*, New York, Palgrave Macmillan, 2006, pp. 83-103.
21. SMITH Paul, « Les usines Renault à Boulogne-Billancourt, du patrimoine à la table rase », in Pierre LAMARD et Marie-Claire VITOUX (dir.), *Les friches industrielles, point d'ancrage de la modernité*, Panazol, Lavauzelle, 2006, pp. 53-63.
22. STEWART Paul, DURAND Jean-Pierre, LEWCHUK Wayne, YATES Charlotte et DANFORD Andy, « Les ouvriers de Vauxhall face à la lean production », *Le Mouvement Social*, octobre-décembre 2006, pp. 33-52.