

Journée du GERPISA n°248 – Didier BLOCH

Potentiel, limites... et alternatives au développement à grande échelle du véhicule électrique – une vision d'ingénieur

Vendredi 10 mai 2019 (10h00-12h30)

Au CCFA, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris (métro et RER Charles de Gaulle Etoile)

Intervenant : Didier BLOCH

Chef de Laboratoire CEA-LITEN., Grenoble - Département DEHT Laboratoire Matériaux Batteries
Expert Batteries Lithium-Ion (et pile à combustible - FCV) pour les véhicules électriques et hybrides

Présentation :

Chercheur au CEA, Didier BLOCH interroge avec des arguments technologiques, scientifiques, industriels, et économiques, la pertinence du choix tout VE de plus en plus prégnant parmi les responsables politiques et administratifs, mais aussi dans les déclarations des constructeurs.

Potentiel minier et limites sur les prix, analyse en cycle de vie, disponibilité des matériaux... Fondée sur une approche "macro" induisant des calculs effectués au niveau mondial, les coûts d'opportunité, ce travail évalue le potentiel et les impasses et différentes hypothèses de mix technologiques plus adaptés aux ressources géologiques, financières, industrielles en place.

Il sera également intéressant d'entendre sur ces questions le point de vue du CEA.

* * *

Nous remercions le CCFA pour son accueil.

L'accès au séminaire est libre et gratuit, cependant nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous signaler votre présence, soit par inscription sur la page gerpisa.org/node/5165, soit par e-mail à: gery.deffontaines@ens-cachan.fr, avant le 08/05/2019.

* * *

Cette séance est la dernière de l'année mais le programme scientifique se clôturera par le colloque, qui aura lieu des 12 au 14 juin à l'ENS Paris-Saclay (Cachan)

Plus d'informations : <http://gerpisa.org/node/5132>.

Le programme de l'année peut être consulté sur <http://gerpisa.org/journees> ou en PJ imprimable disponible au lien suivant: http://gerpisa.org/system/files/Programme_des_journees_GERPISA_2018-19_v4_longue.pdf

Les journées du GERPISA (Groupe d'Etudes et de Recherche Permanent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile) proposent d'aborder les grandes problématiques actuelles de l'industrie automobile et des mobilités avec le regard des sciences sociales. Elles ont lieu une fois par mois.