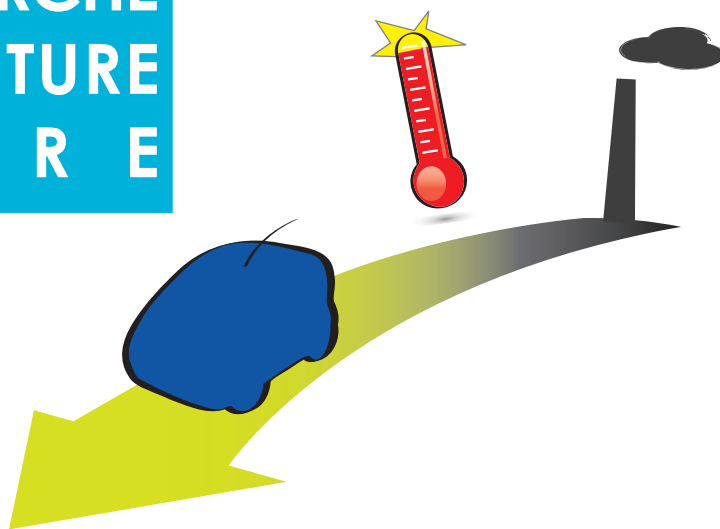




# LES ENTRETIENS EUROPEENS vous invitent

**À LA RECHERCHE  
DE LA VOITURE  
P R O P R E**



Organisés par

**CONFRONTATIONS**

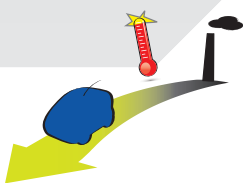


**EUROPE**

Sauvons Le Climat



**14 et 15 AVRIL 2010**  
**PARIS / Auditorium de La Poste**



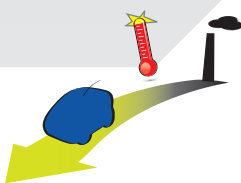
Lorsque l'on souhaite parler de voiture propre, il semble prudent d'en donner au préalable une définition. Tentons-en une : la voiture propre est celle qui permet à la fois de répondre à une demande de mobilité et aux exigences de maîtrise des crises énergétique et climatique à venir. Attente supplémentaire, elle apparaît aujourd'hui comme un moyen de sortir de la crise qui frappe durement l'industrie automobile européenne.

C'est que la voiture a façonné notre territoire et notre économie, notamment grâce au pétrole capable de fournir une énergie dense, sûre, transportable et bon marché. Ce développement de masse n'a certes pas été sans inconvénient (accidentologie, congestion, pollutions, étalement urbain...), mais rien qui n'affaiblisse jusque là le modèle hautement productiviste du secteur ni cette part de rêve véhiculée par l'automobile. Et puis les risques de crise énergétique et climatique sont venus. Face à leur caractère inéluctable, le statu quo est intenable. La voiture devra réduire considérablement sa consommation d'énergie fossile, et s'en passer à terme. Or malgré les gains d'efficacité énergétique des véhicules, l'accroissement du parc européen accentue sans cesse sa contribution aux émissions globales de CO<sub>2</sub> (+29% entre 1990 et 2007). Il y a donc urgence en Europe à changer la donne automobile, d'autant plus qu'une crise grave frappe son économie. Et parce que les émissions mondiales de CO<sub>2</sub> doivent être divisées par 2 d'ici 2050, l'urgence est mondiale. Aucun constructeur automobile généraliste ne peut rester sur ses acquis, et chacun se positionne pour virer en tête et sortir renforcé de la crise.

*Ces Entretiens européens se situent à un moment clé.* Après son paquet énergie-climat, l'Union européenne a annoncé un paquet transport-climat et a mis en chantier la révision de sa politique Transports pour la décennie 2010-2020. Elle doit également proposer avant l'été une politique industrielle pour l'automobile s'insérant dans les ambitieux objectifs de croissance verte posés par la nouvelle stratégie EU2020.

Les débats ont commencé à la Commission, au Conseil et au Parlement européen. Et l'ensemble du secteur automobile, constructeurs et équipementiers, mais aussi opérateurs de mobilité et énergéticiens, sont également à l'œuvre sur ces sujets. Cependant l'aptitude du secteur et des Etats Membres à s'entendre en la matière sur la stratégie industrielle et politique reste faible, et l'Europe pourrait bien avancer en ordre dispersé, quand sa capacité à exister demain sur ce marché mondialisé commande à une vision et des actions cohérentes et partagées en Europe. En se mettant à la recherche de la voiture propre, ces *Entretiens européens* veulent contribuer à identifier les termes clés de ces débats, et poser les défis technologiques, industriels, sociaux et politiques à relever pour réussir la transition du secteur automobile européen. Une transition à la fois pour la croissance et l'emploi en Europe et pour le climat.

# À LA RECHERCHE DE LA VOITURE PROPRE



14 AVRIL

16h00

## ACCUEIL

**Hervé Fischer** - Directeur des Entretiens européens

16h05-16h30

## INTRODUCTION

**Jean-Paul Bailly** – Président de La Poste  
Vice Président de Confrontations Europe

16h30-17h00

## GRAND TEMOIN D'OUVERTURE

Accueilli par  
**Philippe Herzog**  
Président fondateur  
de *Confrontations  
Europe*

*La mobilité durable du XXI<sup>e</sup> siècle :  
un défi pour l'industrie automobile européenne*

**Antonio Tajani\*** – Vice Président de la Commission européenne,  
Commissaire en charge de l'Industrie et de l'Entrepreneuriat

17h00-18h30

## TABLE RONDE D'OUVERTURE

Présidée par  
**André Ferron**  
Chercheur à  
*Confrontations  
Europe*

*Voiture propre : les clés du débat*

Avec :

**Nicolas Bouley** – Délégué général de l'Union Française de l'Electricité  
**Simon Godwin** – Directeur du European Council for Automotive R&D (EUCAR)

**Wolf Jäcklein** – Conseiller politique, secteur automobile,  
Fédération Européenne de la Métallurgie

**Bernard Jullien** – Directeur du Groupe d'Etudes et de Recherches Per-  
manent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile (GERPISA)

**Philippe Payen** – Directeur de la stratégie et de la Recherche,  
VEOLIA Transport

**Georges Vermeersch** – Directeur de la Prospective et des Innovations,  
SOFIPROTEOL

18h30-19h00

## AUDITION

Présidée par  
**Claude Fischer**  
Présidente de  
*Confrontations Europe*

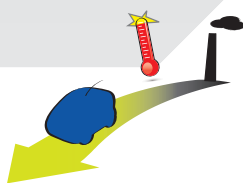
*Quelle place pour la voiture propre dans la nouvelle stratégie européenne  
des transports ?*

**Jo Leinen\*** – Député européen, Président de la Commission  
Environnement du Parlement

19h00

## COCKTAIL

# À LA RECHERCHE DE LA VOITURE P R O P R E



## 15 AVRIL ATELIER 1

**9h00 - 9h30**

Présidée par  
**Jacques Masurel**  
Président de  
*Sauvons le Climat*

### AUDITION 1

Quelle place pour l'électro-mobilité dans la stratégie du secteur automobile européen ?

**Igor Czerny** – Co-Président du Groupe franco-allemand pour l'électro-mobilité

**9h30 - 11h00**

Présidée par  
**Gilbert Ruelle**  
Membre de  
l'Académie des  
Technologies et du  
conseil scientifique de  
*Sauvons le Climat*

### TABLE RONDE 1

Electrification des motorisations :  
Défis technologiques et contraintes d'environnement

Avec :

**Gilles Jehan** – Directeur du développement à la Direction Véhicules électriques, EDF

**Eric Lemaître** – Chef de Laboratoire, CEA

**Jérôme Perrin** – Directeur des projets avancés CO2 & Environnement, RENAULT

**Philippe Ungerer** – Directeur scientifique, IFP

**DG Recherche de la Commission européenne\***

Un représentant du siège de BMW

**11h00 - 11h15**

### PAUSE

## ATELIER 2

**11h15 - 12h45**

Présidée par  
**Claude Fischer**  
Présidente de  
*Confrontations Europe*

### TABLE RONDE 2

Transition socio-économique vers la voiture propre :  
enjeux pour les industriels et les territoires

Avec :

**Michel Gardel** – Vice président aux affaires extérieures, TOYOTA Motor Europe

**Ayoul Grouvel** – Responsable véhicules électriques à la Direction des marques, PSA Peugeot Citroën

**Claire Martin** – Directeur de la RSE de l'Entreprise et de la Fondation Renault

**Edouard de Pirey** – Directeur de la Stratégie et du Plan, VALEO

**Stephen Stradling** – Psychologue des transports, Université Napier, Ecosse

Un représentant de la ville de Londres, membre de EUROCITIES \*

**12h45 - 13h15**

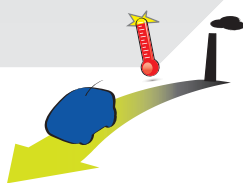
Présidée par  
**Philippe Herzog**  
Président fondateur de  
*Confrontations Europe*

### AUDITION 2

Inclusions industrielle et territoriale de la voiture propre :  
le modèle économique doit évoluer

**Patrick Pélata** – Directeur général délégué de RENAULT

# À LA RECHERCHE DE LA VOITURE PROPRE



## 15 AVRIL ATELIER 3

14h30 - 15h00

Présidée par  
**Hervé Fischer**  
Directeur des  
*Entretiens européens*

### AUDITION 3

Politiques nationales de soutien à la voiture propre :  
un panorama mondial

**François Michaux** – Chargé de mission à Confrontations Europe

15h00 - 16h30

Présidée par  
**Michel Rousselot**  
Membre du groupe  
opérationnel "politique  
des transports" du PREDIT

### TABLE RONDE 3

Le rôle incontournable des politiques publiques :  
de l'aide à la coopération

Avec :

**Muriel Barnéoud** – Directeur industriel, Responsable du groupe de  
coordination VE, La Poste

**Philippe Chican** – Directeur des programmes R&D du pôle de  
compétitivité "Véhicule du futur"

**Didier Janci** – Directeur du département stratégie, économie  
et développement durable de la CDC

**Hugues van Honacker** – DG Mobilité et Transports de la Commission  
européenne

**Un représentant de la Région Ile-de-France\***, en charge de  
l'inclusion territoriale de la voiture propre

16h30 - 16h45

### PAUSE

16h45 - 17h15

Accueilli par le  
**China Carbon Forum**

### GRAND TEMOIN DE CLÔTURE

La Chine à la conquête de la voiture propre

**Ni Hong** – Directrice de l'Office pour la conformité environnemen-  
tale des nouveaux véhicules, Académie chinoise de Recherche  
pour les Sciences Environnementales, affiliée au Ministère de la  
protection de l'Environnement de la République Populaire de  
Chine

17h15 - 17h45

### CONCLUSIONS

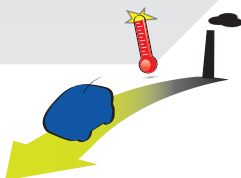
**Chantal Jouanno** – Secrétaire d'Etat chargée de l'Ecologie

Clôture : *Confrontations Europe* - *Sauvons le Climat*

Les débats seront simultanément traduits en anglais et en français

\* Participants nommés sous réserve de confirmation et de disponibilité.

# À LA RECHERCHE DE LA VOITURE PROPRE



## LES ENTRETIENS EUROPEENS

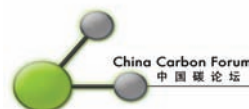
14 et 15 AVRIL 2010

Auditorium de La Poste, 44 Boulevard de Vaugirard 75015 PARIS

Métro : ligne 4 ou 6, station Montparnasse - Bienvenue



En partenariat avec:



Et:



PSA PEUGEOT CITROËN



strategy613



Bureau de Paris  
227, boulevard Saint-Germain  
F-75007 Paris  
Tél. : +33(0)1 43 17 32 89  
Fax : +33(0)1 45 56 18 86  
Courriel : [contact@entretiens-europeens.org](mailto:contact@entretiens-europeens.org)

Bureau de Bruxelles  
19-21, rue du Luxembourg  
B-1000 Bruxelles  
Tél. : +32(0)2 213 62 70  
Fax : +32 (0)2 213 62 79

[www.confrontations.org](http://www.confrontations.org)  
[www.sauvonsleclimat.org](http://www.sauvonsleclimat.org)