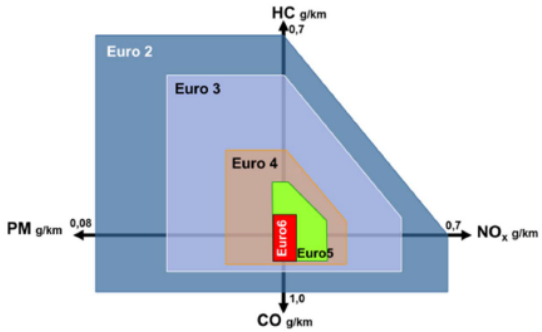
USINE DU FUTUR

QUEL CONTEXTE POUR INDUSTRIE AUTOMOBILE

DE NOUVELLES ATTENTES REGLEMENTAIRES

MORE AND MORE STRINGENT STEPS



2000 → 2014

(Euro3->euro6b for passengers diesel car)

PM	HC+NOx	CO	NOx
/ 11	/ 3	-25%	/ 6

MOBILITE ABORDABLE POUR TOUS

Optimiser nos moteurs thermiques

Commercialiser des véhicules électriques accessibles à tous

Diminuer émissions de CO_2 :

- 2010 : 137 g/km
- 2013 : moins de 120 g
- 2016 : sous les 100 g en en intégrant le véhicule électrique

DEFIS ENERGETIQUES ET ENVIRONNEMENTAUX

Véhicules Electrique

Véhicules Hybrides

Pile à combustible

Allégement → multi matériaux

Nox trap

DE NOUVELLES ATTENTES CLIENT

Un client peu patient !

1. PERSONNALISATION

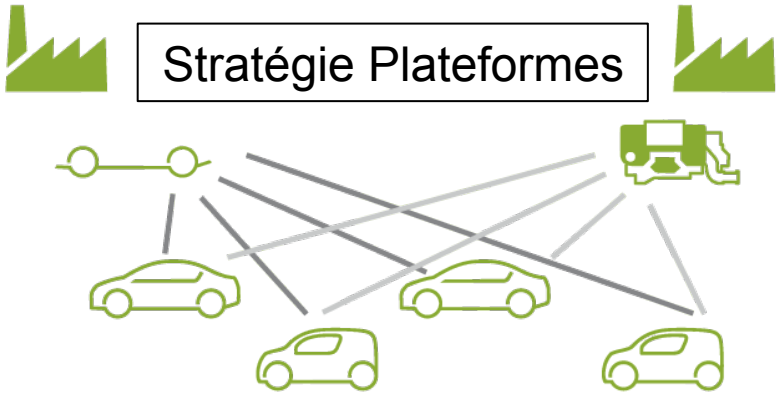
2. QUALITE PERCUE

3. DES VEHICULES CONNECTES ET COMMUNICANTS

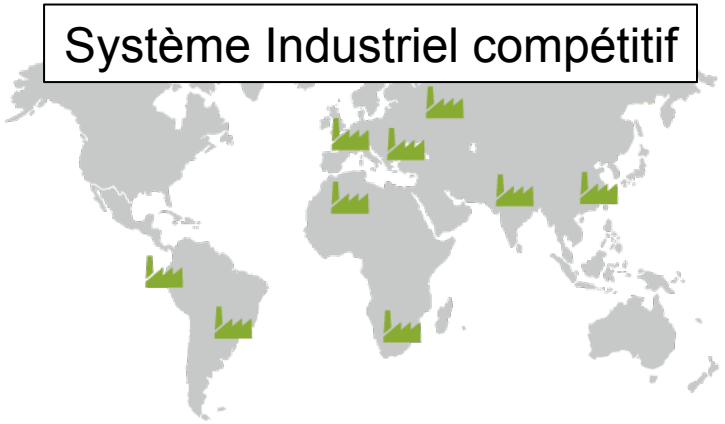
UNE INDUSTRIE AUTOMOBILE EN PLEINE MUTATION

1. DEFIS DE LA CROISSANCE

2. DEFIS CONCURRENTIELS



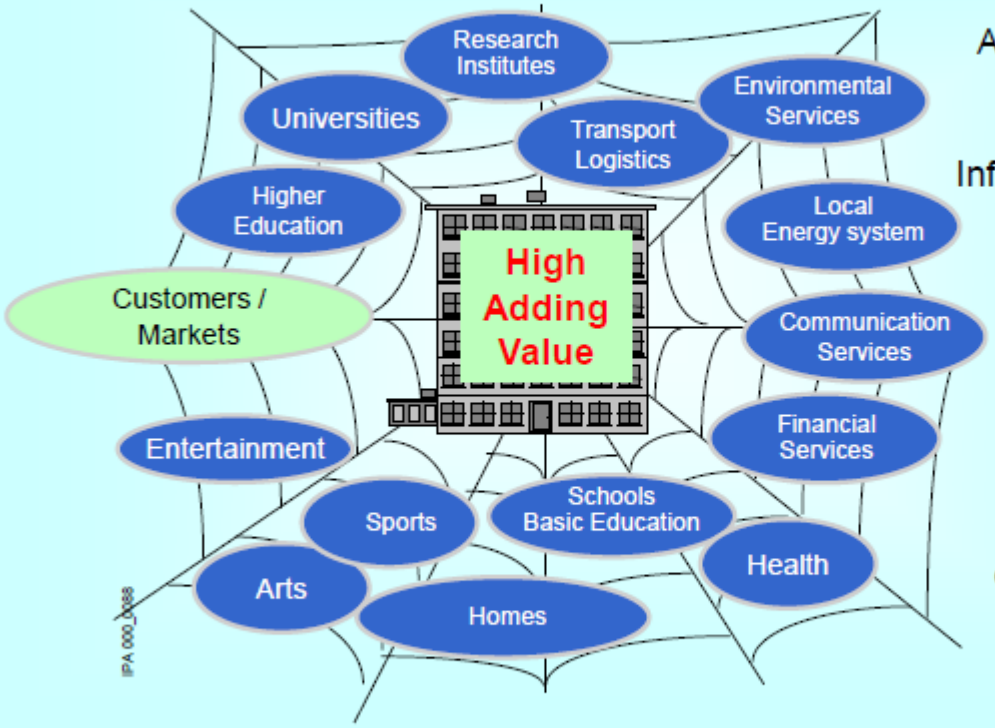
3. DEFIS DE COMPETITIVITE



UNE USINE AU CŒUR DES VILLES

MANU*FUTURE* next generation

Manufacturing in the Urban Environment



Advantages from public Infrastructure ?

Factories of emotions?

Page 11

MANU*FUTURE*-EU